

Herausgeber:

hylane Pressestelle
Tel.: +49 (0) 1719499722
E-Mail: presse@hylane.de
www.hylane.de

PRESSEMITTEILUNG

Köln, 30.11.2023

HOHE NACHFRAGE AUF KUNDEN-SEITE: VERMIETER HYLANE KAUFT 32 WEITERE WASSERSTOFF-LKW VON HYUNDAI

Beim Ausbau der Wasserstoff-Flotte baut das Kölner Unternehmen mit Hyundai auf einen Partner der ersten Stunde. Weil die Fahrzeuge des koreanischen Herstellers im Praxisalltag überzeugen, kauft hylane 32 zusätzliche XCIENT Fuel Cell. Erste Lkw gehen direkt nach der Lieferung Anfang 2024 an Miet-Kunden.

Seit über einem Jahr vermietet hylane Nutzfahrzeuge mit Brennstoffzellen-Antrieb im Pay-Per-Use-Modell und betreibt mittlerweile die größte Wasserstoff-Lkw-Flotte in der Europäischen Union. Den ersten H2-Lkw – einen Hyundai XCIENT Fuel Cell – hat das Team im November 2022 auf deutsche Straßen gebracht. Dieses Fahrzeug sowie weitere Lkw des koreanischen Herstellers haben bei hylane und ihren Kunden durch einen stabilen Praxis-Einsatz überzeugt. Ausgestattet mit Trocken- und Kühlkoffern sowie als Solofahrzeug oder im Anhängerbetrieb transportieren die Fahrzeuge täglich unterschiedliche Waren durch ganz Deutschland und in angrenzende Nachbarländer.

Sara Schiffer, Geschäftsführerin von hylane: „Gemeinsam mit Hyundai konnten wir dazu beigetragen, Wasserstoff-Mobilität in Deutschland zur Realität zu machen. Unser Ziel war es zu evaluieren, ob Wasserstoff das Potential besitzt, unsere Lieferketten nachhaltiger zu gestalten. Seit mehr als einem Jahr sind Hyundai-Lkw nun täglich deutschlandweit bei unseren Nutzern im Einsatz. Sie haben sich durch ihre Zuverlässigkeit sowie das angenehme Fahrerlebnis als überzeugende Option erwiesen. Dabei ermöglichen sie unseren Nutzern nicht nur eine umweltfreundlichere Gestaltung ihrer Transporte, sondern bieten auch die Chance, frühzeitig wertvolle Erfahrungen mit dieser vielversprechenden Technologie zu sammeln.“

Neue Lkw mit Wechselbrücke

Vor diesem Hintergrund hat sich hylane entschieden, zusätzliche XCIENT Fuel Cell anzuschaffen. Neu ist, dass einige der Fahrzeuge mit großen Wechselbrücken ausgerüstet werden. Wechselbrücken sind mit verschiedenen Verkehrsträgern kompatibel, einschließlich Straße, Schiene und See. Dies ermöglicht eine nahtlose Integration in multimodale Logistiksysteme, was insbesondere in einem exportorientierten Land wie Deutschland wichtig ist. Die Distributionslogistik und der Stückguttransport sind weitere Bereiche, die mithilfe von Wechselbrücken ihre Frachtströme optimieren können. Durch die Aufbauten ermöglicht hylane neuen Nutzergruppen Zugang zu Wasserstoff-Mobilität und erschließt neue Kundensegmente.

Beat Hirschi, Geschäftsführer von Hyundai Hydrogen Mobility: „Hyundai kam mit dieser Technologie früh auf den Markt, legte den Fokus aber immer auf die Qualität und die Zuverlässigkeit. Die 32 neuen XCIENT Fuel Cell von hylane unterstreichen, dass die Kunden diese hohe Verfügbarkeit im täglichen Betrieb schätzen. hylane und ihre Kunden bestätigen mit dieser neuen Bestellung aber auch, dass sie den Stellenwert der Wasserstoffmobilität für die Zukunft des Schwerverkehrs erkennen. Das spornt unser ganzes Team an, um diese zukunftsweisende Technologie weiterzuentwickeln. Ein Beispiel dafür ist die neue Wechselbrücke, mit der sich die Einsatzmöglichkeiten von Wasserstoff-Lkws nochmals deutlich erweitern.“

Technische Daten der Fahrzeuge

Die Fahrzeuge vom Typ «XCIENT Fuel Cell» verfügen über eine Reichweite von rund 400 Kilometern. Den Wasserstoff speichern sie in sieben Behältern, wobei die durchschnittliche Betankungszeit zehn Minuten beträgt.

Bernd Zens, Geschäftsführer von hylane: „Wir freuen uns, mit Hyundai einen starken Partner an unserer Seite zu haben, der das Potenzial von Wasserstoff für die Dekarbonisierung des schweren Straßengüterverkehrs früh erkannt hat und in der Lage ist, schon heute serienreife Brennstoffzellen-Fahrzeuge zu liefern. Wir sind entschlossen, den Markthochlauf dieser Technologie weiter voranzutreiben, um schnellstmöglich nicht nur ökologisch, sondern auch ökonomisch nachhaltige Transporte anbieten zu können.“

Gefördert durch das BMDV

Alle Fahrzeuge werden gefördert im Rahmen der Richtlinie über die Förderung von leichten und schweren Nutzfahrzeugen mit alternativen, klimaschonenden Antrieben und dazugehöriger Tank- und Ladeinfrastruktur (KsNI) durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV). Die Förderrichtlinie wird von der NOW GmbH koordiniert,

Anträge werden durch das Bundesamt für Güterverkehr bewilligt. Durch eine nutzungsbasierte Miete im sogenannten Pay-Per-Use-Modell zahlen die hylane-Kunden nur für die tatsächlich gefahrenen Kilometer. Die Gelder aus der Förderung werden vollständig dazu genutzt, die Mietraten für die angebotenen Fahrzeuge zu reduzieren und damit wettbewerbsfähige Preise anzubieten.

Sonstige Informationen

Mehr Informationen zu hylane finden Sie unter www.hylane.de.



v.l.: Beat Hirschi und Sara Schiffer vor einem Hyundai XCIENT Fuel Cell.



Einige der neuen Fahrzeuge werden mit Wechselbrücke ausgerüstet.

Über hylane

2021 in Köln gegründet, setzt sich die hylane für nachhaltige und innovative Mobilität im Transportsektor ein. Dafür stellt hylane klimaschonende Fahrzeuge verschiedener Hersteller in einem nutzungsbasierten Mietmodell bereit. Führende Transportunternehmen vertrauen bereits auf das Mietmodell der hylane und sammeln risikoarm Erfahrungen mit neuen Technologien - denn sie zahlen nur die tatsächlich gefahrenen Kilometer.

Über Hyundai Hydrogen Mobility

Die Hyundai Hydrogen Mobility AG ist eine Partnerschaft zwischen der Hyundai Motor Company und dem Schweizer Unternehmen H2 Energy. Das Ziel ist es, einen Beitrag für eine umweltfreundliche und nachhaltige Zukunft zu leisten und Hyundai Hydrogen Mobility sieht es als Aufgabe zur Dekarbonisierung des Schwerverkehrs beizutragen.

Anmerkung an die Redaktion

Weitere Fotos sind über diesen Link verfügbar: www.hylane.de/news

Medienkontakt

hylane



HyLane GmbH: Michael Fraunhofer (Beauftragter Kommunikation), Riehler Straße 190, 50735 Köln, Tel.: +49 (0) 1719499722, E-Mail: presse@hylane.de