

Herausgeber:

hylane Pressestelle
Tel.: +49 (0) 16097827495
E-Mail: presse@hylane.de
www.hylane.de

PRESSEMITTEILUNG

Berlin und Zürich, 18.11.2022

ERSTER WASSERSTOFF-SERIEN-LKW IN DEUTSCHLAND ZUGELASSEN

Der erste H2-Lkw aus Serienfertigung hat diese Woche als erstes Fahrzeug seiner Art eine deutsche Straßenzulassung erhalten. Der „XCIENT Fuel Cell“ von Hersteller Hyundai macht den Anfang für die vorerst 44 Lkw umfassende hylane-Flotte. Vorgestellt wurde das frisch in Köln zugelassene Fahrzeug im Beisein von Verkehrsminister Volker Wissing auf einer Fachkonferenz zu klimafreundlichen Nutzfahrzeugen des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr in Berlin.

Für die Erreichung der deutschen Klimaziele müssen die CO₂-Emissionen deutlich gesenkt werden. Für den Verkehrssektor ist die Reduzierung auf dann höchstens 85 Millionen Tonnen CO₂ bis 2030 eine echte Herausforderung. Mit der Zulassung des ersten Wasserstoff-Serien-Lkw leistet hylane Pionierarbeit für die Dekarbonisierung des schweren Güterverkehrs auf deutschen Straßen.

Sara Schiffer, Geschäftsführerin der hylane: *„Die Zulassung des ersten H2-Serien-Lkw in Deutschland ist nicht nur für hylane ein wichtiger Meilenstein, sondern ein Baustein für die Mobilitätswende in Deutschland. Um dem Klimawandel entgegenzuwirken, muss auch konsequent an der Dekarbonisierung des schweren Güterverkehrs gearbeitet werden. Der Einsatz von H2-Lkw ist für mich ein erfolgsversprechender Weg dafür.“*

Fakten zum Lkw

Das Hyundai-Fahrzeug vom Typ „XCIENT Fuel Cell“ verfügt über eine Reichweite von rund 400 Kilometer. Der Wasserstoff wird in sieben Behältern gespeichert, die je nach Temperatur in einer Spanne von acht bis 20 Minuten vollständig betankt werden können. Das Fahrzeug ist mit einem Koffer inklusive Ladebordwand ausgestattet.

Beat Hirschi, CEO von HHM: *„Mit dieser ersten offiziellen Zulassung eines Wasserstoff-Lkw leistet Hyundai Pionierarbeit, wie sie nur gemeinsam – mit Partnern und Kunden wie hylane – möglich ist. Dabei verfolgen wir alle das gleiche Ziel: rasch, konsequent und intelligent handeln, um Netto Null zu erreichen, auch im Schwerverkehr. Ab heute sind wir diesem Ziel etwas näher.“*

Sonstige Informationen

Für verschiedene Kundenbedürfnisse werden die Aufbauten entsprechend konfiguriert. Dafür arbeitet das Kölner Unternehmen mit Schmitz Cargobull zusammen. Um die Versorgung des Fahrzeuges mit Wasserstoff sicherzustellen, gibt es eine Kooperation mit H2 MOBILITY. Ein besonderer Dank des hylane-Teams geht an die DEKRA und die Zulassungsstelle Köln, die im Vorfeld des Zulassungsprozesses (Gutachten und Bescheinigungen) alle notwendigen Schritte eng miteinander abgestimmt haben, um die termingerechte Zulassung zum Übergabetermin zu realisieren.

Gefördert wurde das hylane-Fahrzeug im Rahmen der Richtlinie über die Förderung von leichten und schweren Nutzfahrzeugen mit alternativen, klimaschonenden Antrieben und dazugehöriger Tank- und Ladeinfrastruktur (KsNI) durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr gefördert. Die Förderrichtlinie wird von der NOW GmbH koordiniert, Anträge werden durch das Bundesamt für Güterverkehr bewilligt.

Mehr Informationen zu den Lkw und zu hylane finden Sie unter www.hyundai-hm.com sowie www.hylane.de.



v.l.: Sara Schiffer – Geschäftsführerin HyLane GmbH, Maximilian Draxler – Head of Finance HyLane GmbH, Sabine Essmann – Key Account Manager Schmitz Cargobull, Beat Hirschi – Geschäftsführer Hyundai Hydrogen Mobility.



v.l.: Kurt-Christoph von Knobelsdorff – CEO und Sprecher der NOW GmbH, Dr. Volker Wissing – Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur, Sara Schiffer – Geschäftsführerin HyLane GmbH, Johannes Daum – Bereichsleiter Wasserstoff, alternative Antriebe NOW GmbH.

Bildrechte: H2 MOBILITY, Max Jackwerth

HyLane GmbH

2021 in Köln gegründet, setzt sich die hylane für nachhaltige und innovative Mobilität im Transportsektor ein. Dafür stellt hylane klimaschonende Fahrzeuge verschiedener Hersteller in einem nutzungsbasierten Mietmodell bereit. Führende Transportunternehmen vertrauen bereits auf das Mietmodell der hylane und sammeln risikoarm Erfahrungen mit neuen Technologien - denn sie zahlen nur die tatsächlich gefahrenen Kilometer.

Über Hyundai Hydrogen Mobility

Die Hyundai Hydrogen Mobility AG ist eine Partnerschaft zwischen der Hyundai Motor Company und dem Schweizer Unternehmen H2 Energy. Das Ziel ist es, einen Beitrag für eine umweltfreundliche und nachhaltige Zukunft zu leisten und Hyundai Hydrogen Mobility sieht es als Aufgabe zur Dekarbonisierung des Schwerverkehrs beizutragen.

Über Hyundai Hydrogen Mobility Deutschland GmbH

Die Hyundai Hydrogen Mobility Germany GmbH (HHMG) mit Sitz bei München wurde 2022 als hundertprozentige Tochtergesellschaft der Hyundai Hydrogen Mobility AG gegründet. Die HHMG ist für den Vertrieb der schweren Brennstoffzellen-Nutzfahrzeuge von Hyundai in Deutschland zuständig und bildet zudem das Bindeglied zum EU-Wirtschaftsraum.

Anmerkung an die Redaktion

Weitere Fotos sind über diesen Link verfügbar: www.hylane.de/news

Medienkontakte

hylane GmbH: Rolf Lübke (Pressesprecher), Riehler Strasse 190, 50735 Köln,

Tel.: +49 (0) 16097827495, E-Mail: presse@hylane.de

Hyundai Hydrogen Mobility AG:

Beat Hirschi

CEO Hyundai Hydrogen Mobility AG

Hohlstrasse 186/188

8004 Zürich

office: +41 445 410 410

Beat.Hirschi@HyundaiHM.com

<https://hyundai-hm.com/>